

Planetengetriebe

Die vorliegende Erfindung betrifft ein Planetengetriebe, insbesondere für Werkzeugmaschinen, nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1.

Derartige Planetengetriebe, die meist als ein- oder mehrstufige Planetengetriebe ausgebildet sind, werden hauptsächlich in Werkzeugmaschinenantrieben sowie in Dreh-, Fräs- und Bearbeitungszentren eingesetzt. Die schaltbaren Planetengetriebe vergrößern die Leistungsbandbreite der Hauptspindelmotoren, um die Flexibilität der Werkzeugmaschinen bei der Bearbeitung von unterschiedlichen Werkstoffen durch hohe Drehmomente oder hohe Drehzahlen zu vergrößern. Die beispielsweise zwei Übersetzungsstufen werden gebildet, indem einerseits die Antriebswelle, die mit einem Sonnenrad verbunden ist, mit einem Hohlrad und andererseits das Hohlrad mit dem Gehäuse gekoppelt werden kann. Ein Planetenträger ist mit der Abtriebswelle verbunden.

Aus der DE A 199 17 673 der Anmelderin ist ein derartiges zweistufiges Planetengetriebe bekannt, mit einer Antriebswelle und mit einer Abtriebswelle, die in einem Gehäuse über Wälzlager gelagert sind. Die Antriebswelle ist mit einem Sonnenrad verbunden, das mit Planetenrädern in Eingriff steht, die auf Planetenbolzen in einem Planetenträger gelagert sind, welcher über eine Formschlussverbindung mit der Abtriebswelle verbunden ist. Die Planetenräder kämmen mit einem Hohlrad, das über ein Wälzlager im Gehäuse oder im Planetenträger drehbar gelagert ist und formschlüssig mit einer Nabe verbunden ist. Die Nabe ist über eine äußere Verzahnung mit einem ersten Teil der Schiebemuffe

drehfest verbunden. Auf der Schiebemuffe befindet sich ein Wälzlager. Ferner ist ein äußeres Teil im Gehäuse axial verschiebbar auf einem Lagerbolzen geführt, wobei die axiale Verschiebung vom äußeren Teil auf das Wälzlager übertragen wird.

Die Verschiebung der Schiebemuffe erfolgt hierbei mittels einer Schalteinrichtung, deren Stellglied ein Elektromagnet oder eine Schalteinheit mit Motor ist und dessen Anker triebmäßig mit der Schiebemuffe verbunden ist.

Ein derartiges Planetengetriebe weist eine Vielzahl von sich drehenden Bauteilen und entsprechende Lager auf, die mit einem geeigneten Öl zu schmieren sind. Die meisten der herkömmlichen Planetengetriebe für Werkzeugmaschinen verwenden eine Tauchschmierung, die jedoch noch den Nachteil aufweist, dass sie mit hohem Panschverlusten behaftet ist und dass die maximal mögliche Drehzahl des Hohlrades durch das Hohlradlager begrenzt ist, welches sich erwärmt, wobei jedoch die aufgenommene Erwärmung nicht mehr abgegeben werden kann. Eine Ölkühlung ist bei Tauchschmierung mit Umlaufschmierung möglich, verhindert aber nicht die Panschverluste.

Es wurden ferner Planetengetriebe mit Umlaufschmierung und Ölkühlung entwickelt. Auch hier treten noch hohe Panschverluste auf, wobei die angestrebten höheren Maximaldrehzahlen des Hohlrades nur bedingt möglich sind. Bei zu hohen Drehzahlen wird nämlich durch die Rotationskräfte das Öl vom Zentrum weg in Richtung Gehäuse geschleudert, wodurch im Zentrum des Getriebes bei Dauerbetrieb Ölmangel auftritt, der wiederum Passungsrost hervorruft.

Es wurde auch versucht, ein Planetengetriebe mit Ölnebelschmierung zu betreiben. Dies ist jedoch für Planetengetriebe ausgeschlossen, da bei hohen Drehzahlen der Ölnebel durch die starke Ventilationswirkung des Hohlrades nicht bis ins Zentrum, d. h. nicht bis zum Sonnenrad gelangen kann. Dadurch tritt Mangelschmierung am Axiallager und ebenfalls Passungsrost auf.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, ein Planetengetriebe zu schaffen, das einen Schmierkreis aufweist, mit dem höhere Drehzahlen des Hohlrades als bisher bei gleichzeitig niedrigeren Temperaturen erzielbar sind und bei dem kein Passungsrost mehr auftritt.

Ausgehend von einem Planetengetriebe der eingangs näher genannten Art erfolgt die Lösung dieser Aufgabe mit den im kennzeichnenden Teil des Anspruchs 1 angegebenen Merkmalen; vorteilhafte Ausgestaltungen sind in den Unteransprüchen beschrieben.

Die Erfindung geht also aus von einem Planetengetriebe, insbesondere für Werkzeugmaschinen, mit einer Antriebswelle, die mit einem Sonnenrad verbunden ist, mit einer Abtriebswelle, die mit einem Planetenträger verbunden ist und die über ein erstes äußeres Lager und über ein zweites inneres Lager im Getriebegehäuse gelagert ist, wobei die beiden Lager durch einen Kolbenring voneinander getrennt sind, mit einem Axiallager, mit einem Hohlrad, das über Hohlradlager im Getriebegehäuse drehbar angeordnet ist, mit einer axial verschiebbaren Schiebemuffe, die über ein Schiebemuffenlager gelagert ist, mit einer Ölpumpe und mit einem Schmierkreis im Getriebe.

Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass die Ölpumpe außerhalb des Getriebes angeordnet ist, dass das Gehäuse mit einem Öleinlass versehen ist, dass der Öleinlass über eine Ölleitung mit dem ersten äußeren Lager der Abtriebswelle in Verbindung steht, dass die Buchse zur Aufnahme des Kolbenringes mit einer kleinen Bohrung versehen ist, dass das erste äußere Lager über einen Ölzufuhrkreis mit dem Axiallager in Verbindung steht, dass das Axiallager über einen Hohlraum mit dem Hohlradlager in Verbindung steht, wobei der Hohlraum durch einen Wandteil von einem im Getriebegehäuse vorgesehenen Ölablass abgekapselt ist und dass der Ölablass über eine Ölleitung mit der Pumpe verbunden ist.

Mit der erfindungsgemäßen Ausgestaltung des Schmierkreises werden höhere Drehzahlen des Hohlrades aufgrund niedrigerer Temperaturen ermöglicht, wobei zugleich Passungsrost in dem Planetengetriebe verhindert wird. Ferner ist es möglich, eine Trockensumpfschmierung zu realisieren, d. h. dass kein Ölstand im Planetengetriebe mehr erforderlich ist, wodurch auch keine Panschverluste und auch keine Temperaturerhöhung auftreten, im Gegensatz zu den herkömmlichen Planetengetrieben, die einen unterschiedlichen Ölstand aufweisen, der abhängig von der Drehrichtung ist und der sich nachteilig auf die Öltemperatur auswirkt.

Im folgenden wird die Erfindung anhand der Zeichnung näher erläutert, wobei in der einigen Figur ein Schnitt durch ein zweistufiges Planetengetriebe, insbesondere für Werkzeugmaschinen, dargestellt ist, in dem der erfindungsgemäße Schmierkreis vorgesehen ist.

Da zweistufige Planetengetriebe für Werkzeugmaschinen dem Fachmann gut bekannt sind, werden im folgenden nur die

für das Verständnis der Erfindung notwendigen Teile beschrieben.

5 Mit 1 ist die Antriebswelle des Planetengetriebes bezeichnet, mit 2 das mit ihr verbundene Sonnenrad, mit 3 die Abtriebswelle und mit 4 ein mit ihr verbundener Planetenträger. Mit 13 ist ein Öleinlass bezeichnet, der beim dargestellten Ausführungsbeispiel in der Nähe der Schalteinrichtung 19 für die Schiebemuffe 11 im Lager- oder Getriebegehäuse vorgesehen ist. Dieser Öleinlass ist mit einer außerhalb des Getriebes angeordneten nicht dargestellten Ölpumpe verbunden und über eine in der Wand des Getriebegehäuses ausgebildete Leitung 16 mit den ersten äußeren Lager 5 der Antriebswelle 3 verbunden. Das erste äußere Lager 5
15 ist vom zweiten inneren Lager 6 durch einen Kolbenring 8 abgeschottet, wobei der Kolbenring 8 mit einem Durchlass versehen ist. Dieser Durchlass kann entweder eine den Kolbenring durchsetzende parallel zur Achse der Antriebswelle ausgebildete kleine Bohrung 15 in der äußeren oder inneren
20 Buchse sein oder aber ein schmaler Spalt zwischen dem Kolbenring 8 und der äußeren Buchse, sodass eine geringe Ölmenge dem zweiten inneren Lager 6 zugeführt wird.

Das erste äußere Lager 5 steht mit dem Axiallager 9 über zwei parallel zur Längsachse in der Abtriebswelle ausgebildete Ölleitungen 16', 16'' in Verbindung, die, um Unwuchten zu vermeiden, in einer durch die Längsachse der Abtriebswelle gehenden Symmetrieebene ausgebildet sind. Es können auch nur eine Ölleitung oder mehr als zwei Ölleitungen vorgesehen sein.
30

Diese beiden Ölleitungen 16', 16'' stehen mit einer die Abtriebswelle senkrecht zur Längsachse durchsetzenden

Bohrung 20 in Verbindung; durch diesen Ölzufuhrkreis fließt das Öl vom ersten äußeren Lager 6 zum Axiallager 9.

5 Das Öl fließt also zur Abtriebswellenmitte, von wo es nach dem Fluten des Axiallagers 9 durch die Rotationskräfte wieder in Richtung Gehäuseinnenwand gelangt. Durch das am Umfang durch ein Wandteil 18 verschlossene Lagergehäuse wird ein Hohlraum 17 gebildet, durch den das Öl zum Hohlradlager 11 fließt, welches hierdurch optimal geschmiert und zugleich gekühlt wird, wie es für eine Drehzahlanhebung entscheidend ist. Bei dem herkömmlichen Planetengetrieben wurde die Maximaldrehzahl des Getriebes durch die Drehzahl des Hohlradlagers begrenzt.

15

 Das durch den Wandteil 18 geschlossene Lagergehäuse kapselt dabei das im Direktgang schnell drehende Hohlrad 11, wodurch ein Panschen des Hohlrades im Öl verhindert oder zumindest stark reduziert wird und ein drehrichtungsabhängiger Ölstand verhindert wird.

20

 Das Hohlradlager 11 steht nicht mit dem Schiebemuffenlager 12 der Schiebemuffe 26 in Verbindung, da dieses Schiebemuffenlager, welches durch seine kleinere Baugröße nicht drehzahlkritisch ist und zudem keine Axial- und/oder Radialkräfte aufnehmen muss, durch einen Ölnebel geschmiert werden kann.

25

 Sofern das Planetengetriebe mit einer Adapterplatte 21 zwischen der Antriebswelle und dem Getriebe versehen ist, so weist diese einen eigenen Öleinlass 23 auf, an dem sich eine Ölleitung 22 anschließt zur Schmierung der zugehörigen Lager 24. Diese Ölleitung 22 ist mit einer Entlastungsboh-

30

runge 25 versehen für den Fall, dass durch zu hohe Ölumlaufmenge ein zu hoher Öldruck in der Leistung 22 auftritt.

Bei einem (nicht dargestellten) Ausführungsbeispiel ist anstelle des Öleinlasses 13 in der Nähe der Schalteinrichtung 19 eine zentrische Axialbohrung in der Abtriebswelle 3 vorgesehen, sodass das Öl durch diese zentrische Bohrung den Ölleitungen 16, 16' und 20 zugeführt wird. Als Zuführung kann auch der Öleinlass 13 dienen.

Es sei betont, dass auch ein Ölkreislauf in entgegengesetzter Richtung möglich ist, d. h. dass der oben beschriebene Ölablass 14 der Öleinlass ist und der oben beschriebene Öleinlass 13 der Ölablass ist.

Durch das kontinuierliche Durchströmen der Planetengetriebes wird neben einer hervorragenden Schmierung mit gleichzeitiger Kühlung des Öles auch Passungsrost im Getriebe verhindert.

Die erfindungsgemäße Trockensumpfschmierung verhindert also einen Ölstand samt Panschen und die bisher übliche Temperaturerhöhung. Die gezielte Schmierung der einzelnen Bauteile führt gleichzeitig zu einer erheblichen Drehzahlanhebung des Hohlrades bei reduziertem Passungsrost. Die Kapselung durch das Wandteil 18 trägt erheblich zu diesen Vorteilen bei.

Bezugszeichen

	1	Antriebswelle
5	2	Sonnenrad
	3	Abtriebswelle
	4	Planetenträger
	5	äußeres Lager
	6	inneres Lager
10	7	Gehäuse
	8	Kolbenring
	9	Axiallager
	10	Hohlrad
	11	Hohlradlager
15	12	Schiebemuffenlager
	13	Öleinlass
	13'	Öleinlass
	14	Ölablass
	15	Bohrung
20	16	Ölleitung
	16'	Ölleitung
	16''	Ölleitung
	17	Hohlraum
	18	Wandteil
25	19	Schalteinrichtung
	20	Ölleitung
	21	Adapterplatte
	22	Ölleitung
	23	Öleinlass
30	24	Lager
	25	Entlastungsbohrung
	26	Schiebemuffe

P a t e n t a n s p r ü c h e

5 1. Planetengetriebe, insbesondere für Werkzeugmaschi-
nen, mit einer Antriebswelle, die mit einem Sonnenrad ver-
bunden ist, mit einer Abtriebswelle, die mit einem Plane-
tenträger verbunden ist und die über ein erstes äußeres
Lager und ein zweites inneres Lager im Getriebegehäuse ge-
10 lagert ist, wobei die beiden Lager durch einen Kolbenring
voneinander getrennt sind, mit einem Axiallager, mit einem
Hohlrad, das über ein Hohlradlager im Getriebegehäuse dreh-
bar angeordnet ist, mit einer axial verschiebbaren Schiebe-
muffe und mit einem Schmierkreis im Getriebe, dadurch
15 g e k e n n z e i c h n e t , dass das Gehäuse mit einem
Öleinlass (13) versehen ist, der mit einer außerhalb des
Getriebes angeordneten Ölpumpe in Verbindung steht, dass
der Öleinlass über eine Ölleitung (16) mit dem ersten äuße-
ren Lager (5) der Abtriebswelle (3) in Verbindung steht,
20 dass zwischen dem ersten äußeren Lager (5) und dem zweiten
inneren Lager (6) ein Kolbenring (8) eingesetzt ist, der
mit einem Durchlass für das Öl versehen ist, dass das erste
äußere Lager (5) über einen Ölzufuhrkreis mit dem Axialla-
ger (9) in Verbindung steht und dass das Axiallager (9)
25 über einen Hohlraum (17) mit dem Hohlradlager (11) in Ver-
bindung steht, wobei der Hohlraum (17) durch ein Wandteil
(18) von einem im Getriebegehäuse vorgesehenen Ölablass
(14) abgekapselt ist.

30 2. Planetengetriebe nach Anspruch 1, dadurch g e -
k e n n z e i c h n e t , dass der Ölzufuhrkreis zwischen
dem ersten äußeren Lager (5) und dem Axiallager (9) aus
einer, zwei oder mehreren Ölleitungen (16', 16'') besteht,

die in einer Symmetrieebene durch die Längsachse der Abtriebswelle (3) parallel zu dieser verlaufen, sowie aus einer dieser Ölleitungen miteinander verbindenden senkrecht zur Längsachse der Abtriebswelle (3) verlaufenden und sie
5 durchsetzenden Ölleitung (20).

3. Planetengetriebe nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Öleinlass (13) im Lager- oder Getriebegehäuse vorgesehen
10 ist.

4. Planetengetriebe nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Öleinlass als zentrische Bohrung in der Abtriebswelle (3)
15 ausgebildet ist.

5. Planetengetriebe nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Durchlass des Kolbenringes (8) eine den Ring (8) durchsetzende parallel zur Achse der Abtriebswelle (3) ausgebildete
20 kleine Bohrung (15) in der äußeren oder inneren Buchse ist.

6. Planetengetriebe nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Durchlass des Kolbenringes (8) ein schmaler Spalt zwischen
25 dem Kolbenring (8) und der äußeren Buchse ist.

7. Planetengetriebe nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass im
30 Fall einer zwischen der Antriebswelle und dem Planetengetriebe eingesetzten Adapterplatte (21) diese mit einem eigenen Öleinlass (23) und mit einer eigenen Ölleitung (22)

versehen ist, die über eine Entlastungsbohrung (25) mit dem Inneren des Getriebes in Verbindung steht.

- 5 8. Planetengetriebe nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Öleinlass der Ölablass ist und dass der Ölablass der Öleinlass ist.

Zusammenfassung

Planetengetriebe

5

Das Planetengetriebe, insbesondere für Werkzeugmaschinen, weist eine Antriebswelle, eine Abtriebswelle, die über ein erstes äußeres Lager und ein zweites inneres Lager im Gehäuse gelagert ist, ein Axiallager, ein Hohlrad, ein axial verschiebbare Schiebemuffe und einen Schmierkreis auf. Das Gehäuse ist dabei mit einem Öleinlass (13) versehen, der über eine Ölleitung (16) mit dem ersten äußeren Lager (5) der Abtriebswelle in Verbindung steht, das über einen Ölzufuhrkreis mit dem Axiallager (9) der Abtriebswelle verbunden ist. Das Axiallager (9) ist über einen Hohlraum (17) mit dem Hohlradlager verbunden, wobei der Hohlraum (17) durch einen Wandteil (18) abgekapselt ist. Ein Ölablass (14) ist mit einer außerhalb des Planetengetriebes vorgesehenen Ölpumpe verbunden, die andererseits mit dem Öleinlass (13) in Verbindung steht.